

Váš dopis zn./ze dne: (e-mail) / 28.06.2017

Naše značka: SUSPK/4544/2017

Vyřizuje: Bc. Radek Kladivo (vyjád_17.doc 40, 41)

Tel.: 461 615 195, 602 478 898

E-mail.: radek.kladivo@suspk.cz

V Litomyšli dne: 29.06.2017

INDESING s.r.o.

Ing. Jiří Šejnoha

Jezbořice 110

530 02

Chodníky Dlouhá Loučka

Dne 28.06.2017 jsme obdrželi Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení akce „Chodníky Dlouhá Loučka“. Předložená projektová dokumentace řeší stavbu chodníků v intravilánu obce Dlouhá Loučka. Chodníky jsou trasovány v souběhu s frekventovanou silnicí II/368. Silnice i chodníky leží levostranně od vodního toku Třebůvka. Navržené chodníky zpravidla využívají silniční obrubník osazený při modernizaci silnice II/368. Případně je v některých úsecích proveden silniční obrubník nový a to včetně vodícího-odvodňovacího proužku. Šířka chodníku je zpravidla 1550 mm. Chodníkový kryt z betonové zámkové dlažby je vyspádován směrem od silnice z důvodu zasakování srážkových vod. Investorem stavby je Obec Dlouhá Loučka, IČ: 002 76 588. Akce bude rozdělena na dva úseky:

- 1. úsek je veden z centra pravostranně od silnice II/368 směrem na Křenov mezi p.p.č. 3415 a č.p. 122 (od školního parkoviště k marketu) a jeho délka je 298 m.
- 2. úsek propojuje dva stávající chodníky vedené z centra směrem na Moravskou Třebovou (od č.p. 184 po č.p. 80). Zahrnuje místo pro přecházení přes silnici II/368 za č.p. 80 a jeho délka je 402 m.

Součástí žádosti byly přílohy: projektová dokumentace zpracovaná f. INDESING s.r.o., IČ: 268 76 035 v červnu 2016 pod zak. č. 201705.

Správa a údržba silnic Pardubického kraje pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb.) vydává toto vyjádření:

Souhlasíme s předloženou projektovou dokumentací zpracovanou f. INDESING s.r.o., IČ: 268 76 035 v červnu 2016 pod zak. č. 201705.

Požadujeme:

1. Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace.
2. Zachování stávající šířky vozovky silnice II/368 v místech, kde bude proveden nový silniční obrubník.
3. Zajištění dostatečného odvodnění silnice II/368 v místech osazení nových silničních obrubníků (případné doplnění uličních vpustí, dostatečný profil zatrubnění příkopu).
4. Protože má v rámci stavby dojít k záboru pozemků ve vlastnictví Pardubického kraje, musí být před zahájením stavby uzavřena mezi investorem a Pardubickým krajem (Odbor majetkový, stavebního řádu a investic) **smlouva o podmínkách provedení stavby**.
5. Součástí stavby bude vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání. Geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Litomyšli (p. Chaloupka, tel.: 461 616 799, mob.: 727 876 173).

6. V majetku Pardubického kraje zůstane těleso komunikace po silniční obrubu. Nový chodník včetně silniční obruby, obrubníkových uličních vpustí, zatrubnění silničního příkopu a vtokový objekt budou ve vlastnictví investora (Obec Dlouhá Loučka). Ten bude vše udržovat v takovém stavu, aby bylo zajištěno dostatečné odvodnění silnice II/368.
7. Pokud dojde k zásahu do konstrukce vozovky silnice II/368, bude její obnova projednána a odsouhlasena SÚS Pk, MS Litomyšl – tel. 461 615 195 (způsob a rozsah výspravy).
8. V případě výskytu kaluží na vozovce v prostoru nově osazených silničních obrub bude na náklady investora provedena obnova obrusné vrstvy v příslušném sklonu a takové opatření, které tuto závadu odstraní. Případné poklesy vozovky v místě zásahu po dobu záruční lhůty budou na základě výzvy správce komunikace neprodleně odstraněny a to na náklady investora stavby.
9. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikací či k zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.
10. V zimním období bude sníh ze silnice II/368 odklizen na nový chodník.
11. Stavební ani výkopový materiál nebude skládkován ve vozovce silnice II/368.
12. Místo stavby bude dle potřeby označeno přechodným dopravním značením projednaným s příslušným silničním správním úřadem (MěÚ Moravská Třebová, odbor dopravy) a Policií ČR, DI Svitavy.
13. Minimálně 1 měsíc před prováděním vlastních stavebních prací požádá zhotovitel stavby silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice – provádění stavebních prací (po předchozím souhlasu SÚS Pk).
14. Provádění stavebních prací v tělese silnice II/368 bude probíhat mimo zimní období (1.11. – 31.3.).

Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.

Platnost tohoto vyjádření je 24 měsíců ode dne vydání. V případě, že dojde v této době k opravě/modernizaci/rekonstrukci dotčené pozemní komunikace, je nutné vydané stanovisko aktualizovat!

Bc. Antonín Havlík
vedoucí oddělení MS Litomyšl

Na vědomí: SÚS Pk, cestm. M. Třebová (e-mail)